

**GUIDE DES
BONNES PRATIQUES
D'ÉPANDAGE
D'ABAT-POUSSIÈRE**



TABLE DES MATIÈRES

- 3** Qu'est-ce que l'abat-poussière?
Quel abat-poussière choisir, solide ou liquide?
- 4** Bureau de normalisation du Québec (BNQ)
- 5** Avantages de l'abat-poussière
- 6** Comment préparer la surface avant l'épandage
de l'abat-poussière?
- 7** Taux d'épandage recommandé
- 8** Conseils pour optimiser l'efficacité de
l'abat-poussière et protéger l'environnement.
- 11** Coordonnées



EXIGEZ
LES PRODUITS
CERTIFIÉS
BNQ

SAVIEZ-VOUS QUE...

Un abat-poussière non certifié ou épandu de la mauvaise façon pourrait avoir des effets nocifs sur l'environnement?

Voici les meilleures pratiques pour vous aider à assurer l'efficacité du traitement et protéger l'environnement.

QU'EST-CE QUE L'ABAT-POUSSIÈRE?

L'abat-poussière est un produit utilisé sur les routes et autres surfaces non asphaltées afin d'éviter que la poussière ne se soulève. Les propriétés hygroscopiques dissoutes dans le produit captent l'humidité de l'air et la gardent au sol. L'abat-poussière stabilise les routes et les rend plus sécuritaires.

QUEL ABAT-POUSSIÈRE CHOISIR, SOLIDE OU LIQUIDE?

L'abat-poussière liquide est plus efficace et beaucoup plus économique que les produits solides vendus en flocons. Il est plus facile à épandre, d'un degré d'utilisation plus précis dans les taux d'application et demande moins de manipulation et de temps de travail.

LE BUREAU DE NORMALISATION DU QUÉBEC (BNQ) EST MANDATÉ PAR L'ÉTAT POUR GÉRER LES ACTIVITÉS DE NORMALISATION AU QUÉBEC.

Le BNQ a élaboré la norme 2410-300 pour les produits utilisés comme abat-poussière sur les routes de gravier et autres surfaces similaires. Cette norme « vise à préserver la santé environnementale » en s'assurant que les produits certifiés rencontrent les exigences écotoxicologiques. Le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC) et le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP) ne jugent acceptable pour l'environnement que les produits certifiés conformes à la norme BNQ 2410-300.

Assurez-vous que votre fournisseur détienne un certificat de conformité BNQ et qu'il respecte les critères du Cahier des charges et devis généraux (CCDG) du ministère des Transports du Québec.



Vous pouvez consulter la liste des entreprises autorisées à distribuer des produits certifiés BNQ sur le site du Bureau de Normalisation du Québec. Vérifiez que le nom du produit indiqué sur le certificat concorde avec celui que vous avez commandé. Vous serez assurés que votre produit soit conforme aux exigences écotoxicologiques.



**Soyez vigilants,
c'est une question d'environnement!**

L'ABAT-POUSSIÈRE, C'EST AUSSI UNE QUESTION DE SÉCURITÉ!

Le AP-35 est un abat-poussière de type chlorure 35 %. Sa formule unique procure une efficacité inégalée pour capter l'humidité et maintenir la poussière au sol.

AVANTAGES DE L'ABAT-POUSSIÈRE

- // Stabilise les routes non-pavées;
- // Augmente la capacité portante du sol et la résistance au dérapage;
- // La route peut être utilisée immédiatement après l'utilisation;
- // Réduit les besoins de travaux d'entretien routier;
- // Réduit les impacts associés à la poussière des routes sur l'environnement et sur la santé;



BOURGET 
FIÈRE D'ÊTRE
UNE ENTREPRISE
QUÉBÉCOISE QUI
OFFRE DES PRODUITS
CANADIENS



OPTIMISEZ LA PERFORMANCE

COMMENT PRÉPARER LA SURFACE AVANT L'ÉPANDAGE DE L'ABAT-POUSSIÈRE?

- 1) **Planifiez les travaux** et réservez rapidement vos dates d'épandage après le dégel (voir page 8 et 9).
- 2) **Nivelez la surface** pour éliminer les ornières et les nids-de-poule afin d'obtenir une surface uniforme. Cette opération facilite aussi la pénétration du produit.
- 3) **Donnez une pente d'environ 4 %** (4 cm/ par mètre) pour permettre un égouttement adéquat.
- 4) Pour obtenir les meilleurs résultats, **ajoutez un mélange granulométrique conforme au CCDG.**
- 5) **Nivelez vos routes au besoin.** Si vous devez retravailler la surface de la route après l'application, faites-le lorsque la surface de roulement est humide. Attention, cette opération doit être effectuée en surface seulement.



RESPECTEZ
LES TAUX
D'ÉPANDAGE
POUR ASSURER
L'EFFICACITÉ ET
LA DURABILITÉ!

Taux d'épandage
recommandé

1 L/M²

Largeur d'épandage	8 pieds (2,4 m)	10 pieds (3,0 m)	12 pieds (3,6 m)	14 pieds (4,2 m)
Litres par kilomètre	2 400	3 000	3 600	4 200

La quantité par km varie selon la largeur d'épandage :

// Épandage de 3,6 mètres (12 pieds) de large → 3 600 litres.

// Si l'on réduit la largeur à 3 mètres (10 pieds) → 3 000 litres.

APPLICATION DU PRODUIT

CONSEILS POUR OPTIMISER L'EFFICACITÉ DE L'ABAT-POUSSIÈRE ET ASSURER UNE BONNE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.



Dans un monde idéal et pour maximiser l'efficacité, commencer par l'application à la fin de la période de dégel, idéalement avant le 21 juin. Évitez toutefois d'appliquer un liquide abat-poussière pendant ou avant une forte pluie, ou si des averses sont prévues, car le produit risque d'être dissout.

L'abat-poussière est généralement plus efficace lorsqu'il est appliqué sur une route humide. Si le sol est très poussiéreux ou sablonneux, vous pouvez procéder à l'application après une averse. Une pluie fine peut aussi aider à l'application et l'adhérence du produit, à condition que l'eau ne ruisselle pas, car elle doit être absorbée par le sol. Si la couche supérieure de la route n'est pas suffisamment humide, arrosez-la pour réduire la tension de surface et favoriser un maximum de pénétration.

Plus l'épandage est effectué tôt au printemps, meilleurs seront les résultats.

Le temps frais ou humide réduit les risques d'évaporation et augmente l'efficacité de l'abat-poussière.

Au printemps, planifiez l'application par étape, selon la rapidité de séchage des routes. Démarrez par les routes en zone bâtie (circulation plus dense, donc plus sèches) pendant qu'elles contiennent encore une certaine humidité.

L'abat-poussière ne doit pas être appliqué à moins de 50 mètres d'un cours d'eau qui fait partie d'un réseau hydrique connu, excluant les fossés, **ni à moins de 30 mètres d'une prise d'eau de consommation** (selon les données de localisation fournies par la municipalité).

Si vous comptez recouvrir la route, évitez d'appliquer un abat-poussière à une couche profilée dans les deux semaines précédant l'opération. S'il est nécessaire de le faire, appliquez une plus petite dose, car la rétention d'humidité pourrait provoquer le décollement du liant bitumineux du matériau de revêtement.

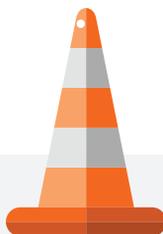
Sources : Environnement Canada et BNQ

SAVIEZ-VOUS QUE



L'abat-poussière liquide de densité de 1,35 contenant du calcium et du magnésium, comme le AP-35, a la même capacité d'absorption de l'humidité*, voire même supérieure, qu'un produit de calcium 35 % de même densité.

DANS VOS DEVIS D'APPEL D'OFFRES, PENSEZ À INCLURE L'ÉQUIVALENCE DU PRODUIT CALCIUM / MAGNÉSIUM.



L'épandage des solutions doit être effectué au moyen d'une épandeuse à rampe distributrice sous pression afin d'assurer :

- 1- Un taux de pose contrôlé et précis.
- 2- L'uniformité de l'épandage sur toute la largeur de la rampe.

Le camion épandeur doit être muni d'un débitmètre afin de s'assurer du bon taux d'application. De plus, il est important d'effectuer des tests de densité avant l'épandage avec un densimètre**.

10 *Études comparatives universitaires disponibles sur demande.

**Vous pouvez vous procurer un densimètre chez un fournisseur comme GENEQ.

Des questions?

Si vous avez des questions ou besoin d'informations sur les produits d'abat-poussière les plus performants sur le marché, n'hésitez pas à communiquer avec notre équipe.

MERCI D'UTILISER
NOTRE
ABAT-POUSSIÈRE
FABRIQUÉ AU
CANADA!



 ENTREPRISES
BOURGET

www.bourget.qc.ca | 1 800 861-6646

CRÉATRICE DE
SOLUTIONS
DURABLES



www.bourget.qc.ca | 1 800 861-6646